



ANT.: Ingreso N° 352 (09.02.2021)
Ord. N° 3562 (11.02.2021)
Correo Electrónico de fecha 09.03.2021
(César Ibacache, Sectra Área Sur)

MAT.: Remite Informe Técnico Final de
Aprobación para IVB del Proyecto
"Diseño Reposición CESFAM Villa
Alegre", Comuna de Temuco.

A : SR. SERGIO MERINO PERELLÓ.
DIRECTOR SERVIU REGIÓN DE LA ARAUCANÍA.
(mlagosf@minvu.cl)

Por la presente me permito comunicar a Ud. factibilidad técnica con resultado de Aprobación del IVB Proyecto "**Diseño Reposición CESFAM Villa Alegre**", ubicado en la Comuna de Temuco.

El control de cumplimiento de las medidas de mitigación del IVB y las condiciones de aprobación del mismo corresponderá ser realizado a través de las instancias de regularización y recepción final del proyecto, en la Dirección de Obras Municipales de la Municipalidad de Temuco y en los demás Organismos de Sector Público con atribuciones sectoriales sobre el particular.

Cabe mencionar que, considerando la contingencia asociada a la emergencia sanitaria que vive nuestro país, de ser necesario, el consultor puede ingresar los planos e informe en formato físico, una vez que se vuelva a la operación normal de los servicios, con el fin de que estos sean debidamente firmados.

Lo anterior para su conocimiento y fines que correspondan.



Gral. Cruz N°588, FONO 224213609, Temuco, Chile



INFORME TÉCNICO FINAL INFORME VIAL BÁSICO
PROYECTO “DISEÑO REPOSICIÓN CESFAM VILLA ALEGRE PEDRO PASTOR ARAYA”,
COMUNA DE TEMUCO.

Con relación a la revisión y evaluación de la versión corregida del Informe Vial Básico del proyecto **“Diseño Reposición Cesfam Villa Alegre Pedro Pastor Araya”** ubicado en Argentina N° 0875, comuna de Temuco (Rol S.I.L. 2599-11). La comisión técnica que conforma la Ventanilla Única analizó todos los antecedentes entregados, resolviendo su **Aprobación**.

Al momento de materializar el proyecto, las entidades que procedan deberán verificar la debida implementación de las medidas de mitigación que se indican:

I. Descripción del Proyecto

El proyecto contempla un edificio destinado a la Atención de Salud Familiar, ubicado en el sector de Pedro de Valdivia, en la esquina de las calles Argentina y Venezuela, además de Calle Mariquina por el lado Nororiente. Considera 3.086,00 m² construidos sobre una superficie total de 3.086 m². Además, este posee una dotación de total de 36 estacionamientos para vehículos motorizados, siendo 30 para vehículos livianos, 4 para personas con movilidad reducida, 1 para un camión y 1 para ambulancia, y 18 estacionamientos para bicicletas.

II. Medidas de Mitigación

1. Se proyecta pavimentación de 1124.65 m² de vereda nueva en frontis del proyecto por las calles: Argentina, Venezuela y Mariquina.
2. En Intersección de las calles Argentina con Venezuela se incorpora lo siguiente:
 - Se regularizan los 3 rebajes de soleras a fin de garantizar la Accesibilidad Universal.
 - Demarcación de Paso Cebra, Zig-Zag, 2 Señales de Proximidad Paso Cebra (PO-8) de 80 cm por lado y color amarillo limón, además de 2 Balizas Luminosas.
 - Se proyecta señal y demarcación (RPI-2) "PARE".



Gral. Cruz N°588, FONO 224213609, Temuco, Chile

- 6 Flechas de Sentido de Tránsito.
3. En Calle Argentina, entre las calles Hochstetter y Venezuela, se incorpora lo siguiente:
 - Demarcación de solera amarilla en calle Argentina y una señal (RPO-13), con el fin de evitar que los vehículos se estacionen en zona prohibida.
 - Demarcación de Línea de Eje de Calzada
 - Demarcación de Resalto (Lomo de Toro) Existente y del Paso Cebra Existente.
 - Se incorpora demarcación de "Proximidad Resalto"
 4. En Calle Venezuela, se proyecta resalto reductor de Velocidad, junto a señales de "Proximidad Resalto", PG-8a, más placa de velocidad máxima RR-1, además de la demarcación de "Proximidad Resalto". La ubicación definitiva será la que determine la Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Temuco.
 5. En Intersección de las calles Venezuela con Cauquenes, se incorpora lo siguiente:
 - Regularización de Rebajes de Soleras
 - Señal y Demarcación PARE, RPI-2
 6. En intersección de las calles Argentina con Hochstetter se proyecta lo siguiente:
 - Rediseño de la demarcación de tránsito divergente y convergente y se incorporan tachas amarillas.
 - Demarcación de 3 Paso Cebra, de 4 metros de ancho, proyectando los rebajes de soleras que cumplan con la accesibilidad universal.
 - Demarcación de Ciclovía, en el cruce con calle Argentina.
 - 2 señales " Al Virar Preferencia Ciclistas" y 1 señal "Cruce de Ciclistas" PO-14.
 - Demarcación de 4 Ceda el Paso, 2 señales Ceda el Paso y traslado de una señal Ceda el Paso, además de la demarcación de 10 flechas direccionales.
 - 17 metros de Vallas Peatonales, a fin de canalizar el atraveso peatonal, por el nuevo Paso de Cebra proyectado.
 7. Se proyecta demarcación de PARADA con Leyenda SOLO BUSES en parada de locomoción colectiva existente en Hochstetter al norte de calle Argentina.
 8. En Cruce Hochstetter con Cabrero y Mariquina se proyecta lo siguiente:

Demarcación de Ceda el Paso.

Demarcación de Paso de Cebra en calle Mariquina y calle Hochstetter, con sus rebajes correspondientes que garanticen la Accesibilidad Universal.

Demarcación Zig-Zag, junto a 4 señales PO-8, "Proximidad de Paso Cebra" de 80 cm por lado y color amarillo limón.



Señal IO-7c, "Fin Ciclovía".

Vereda Nueva y Rebajes de Soleras que garanticen la accesibilidad Universal, debido a Terraplén existente en calle Cabrero.

9. Se proyecta demarcación de Cruce Ciclovía.
10. Se proyectan 80,8 metros de Valla Peatonal en costado Sur de calle Mariquina, debido a talud existente.
11. En calle Mariquina entre las calles Venezuela y Hochstetter, se proyecta demarcación de líneas de eje de calzada.
12. En Intersección de las calles Venezuela / Mariquina / Constitución, se proyecta lo siguiente:

Resalto Plano con Paso Cebra, además de 2 señales PG-8a con RR-1, demarcación Zig-Zag y 2 señales PO-8, de 80 cm por lado y color amarillo limón. La ubicación definitiva del resalto plano será la que determine la Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Temuco.

Demarcación PASO CEBRA de 3 metros de ancho, junto a los rebajes de soleras que garanticen la accesibilidad universal.

Pavimentación de 27 m² de vereda, por encontrarse en mal estado.

Demarcación de 2 Paso Cebra Existente en calle Constitución, y la regularización de un rebaje de solera en el costado sur de esta calle.

Traslado de 1 Señal PARE "RPI-2", y 2 demarcaciones PARE.

Demarcación de 8 flechas direccionales.

2 Balizas Luminosas.

13. Se proyecta demarcación de líneas de eje de calzada, a lo largo de calle Venezuela entre las calles Mariquina y Argentina. Ver numeral 13 en Figura N° 4.13 y plano de Mitigación presentado.
14. En calle Venezuela, se proyectan 4 señales de "Prohibido Estacionar" RPO-13 y solera amarilla, entre Argentina y Mariquina.
15. Se proyectan Bolardos cada 2 metros en calle Argentina y Venezuela, frontis del proyecto.
16. Medidas de Operación
 - a. Se incorpora demarcación de 5 estacionamientos de discapacitados y 5 señales de No Estacionar (RPO-14), "EXCEPTO con credencial registro nacional de la discapacidad".

- b. Se incorpora demarcación de 4 estacionamientos de discapacitados y 4 señales de No Estacionar (RPO-14), "EXCEPTO con Credencial Registro Nacional de la Discapacidad".
- c. Se proyecta demarcación PARE en accesos al proyecto.
- d. Se incorporan 3 balizas luminosas y 3 espejo convexo en accesos vehicular.
- e. En el área de estacionamientos, al interior del proyecto, se proyecta demarcación de 6 flechas direccionales.

Las medidas anteriormente señaladas se especifican en el Plano "Situación proyectada" presentado junto al IVB. Su detalle se encuentra en el archivo **"PT-VA CESFAM VILLA ALEGRE.pdf"**.

III. Otras Consideraciones

- 1. La señalización y demarcación propuesta para el proyecto, deberá ajustarse a lo dispuesto en el Manual de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- 2. La pintura por utilizar en el diseño de las demarcaciones exteriores será de tipo termoplástica, de 2.5 mm de espesor, con sembrado de microesferas retro reflectantes.
- 3. Las demarcaciones obsoletas deben ser removidas retro reflectantes antes que las nuevas condiciones de operación y/o físicas se implementen. Se pueden utilizar cualquier proceso que elimine totalmente la demarcación obsoleta siempre que no dañe el medio ambiente y que no afecte la integridad del pavimento, tales como chorro de arena, cepillado, quemadura, aplicación de agentes químicos u otros, no siendo aceptable el recubrimiento con pintura gris o negra, ya que ésta se desgasta con el tiempo dejando visible la demarcación que se ha intentado eliminar.
- 4. Toda señalización vertical por instalar será en tela grado ingeniería, placa de acero cincado, con lámina anti-grafitis y certificado para señalización vial.
- 5. Los postes serán del tipo cuadrado 50 x 50 x 2 mm.
- 6. Los rebajes peatonales proyectados deben considerar los diseños aprobados por Serviu Araucanía y vigentes a la fecha de implementación.
- 7. Al momento de la ejecución de los trabajos el mandante deberá cumplir con lo dispuesto en el MST-C5 "SEÑALIZACIÓN TRANSITORIA Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN LA VÍA".

IV. Medidas de Mitigación Etapa de Construcción.

En la presente se adjuntan normas que deberán cumplir las empresas a cargo de las obras, siendo las siguientes:

1. Los excedentes de la construcción se transportarán a botaderos autorizados.
2. El Transporte de excedentes y materiales de construcción se realizará fuera de horas punta y en horarios permitidos por la municipalidad.
3. Al interior de la faena:
 - a. deberán utilizar rampas de ripio a la entrada y salida de la construcción para evitar la remoción de suelo en la transición de caminos de construcción no pavimentados a rutas pavimentadas.
 - b. Mejorar y mantener los caminos que se utilizan durante la construcción, al interior de la obra, implementando riesgos de estabilizadores químicos sobre las fuentes de polvo o pavimentación de accesos.
 - c. Lavado de ruedas antes de salir de la obra.
 - d. Reducir la velocidad de desplazamiento vehicular dentro del área de construcción en los caminos de acceso no pavimentados para minimizar las emisiones de material particulado a la atmósfera.
 - e. Detener o minimizar las actividades propias de la preparación de terreno cuando la velocidad del viento levante cantidades excesivas de material particulado.
 - f. Inspeccionar y exigir a la empresa contratista mantener los equipos y maquinaria con motores a combustión interna en correcto estado.
 - g. Prohibir cualquier incineración o quema en el área de construcción (Quema de escombros, restos de material, embalajes, etc.).
4. En el espacio público adyacente, se deberá:
 - a. Dotar de una adecuada señalización en la entrada y salida de camiones de la obra.
 - b. No estacionar camiones en la vía pública.
 - c. Prohibir que los vehículos de transporte de escombros o materiales de construcción mantengan sus motores funcionando por períodos excesivos de tiempo.



- d. Barrer las calles pavimentadas de las vías adyacentes después de cada día de construcción si éstas presentan polvo visible.

5. Respecto del Transporte de materiales:

- a. Cubrir el material de relleno que se transporta al lugar de disposición.
- b. Programar fuera de las horas punta, de flujos vehicular, el tránsito de camiones involucrados.
- c. Las obras que se realicen en la vía pública deben considerar lo dispuesto en el Capítulo N° 5 "Señalización Transitoria y Medidas de Seguridad para trabajos en la vía" del Manual de Señalización de Tránsito y sus anexos, de acuerdo con el Decreto Supremo N° 90/2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, publicado el 20 de enero de 2003 en el diario oficial.

En particular, deberán definirse las rutas que utilizarán los camiones. Dichas rutas deberán contar con la Aprobación de la I. Municipalidad de Temuco, si así lo estima conveniente.

- d. La disposición de la carga en los camiones utilizados para el transporte deberá cumplir lo estipulado en el art. 2 del Decreto N° 75 de 1987 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, es decir, la carga deberá estar cubierta con una lona de dimensiones adecuadas, de manera que evite la emisión de material particulado al aire.
- e. Se deberá operar camiones cuya capacidad respete los límites de peso por eje establecidos en el Decreto N° 158/80 MOP.

Temuco, 09 de marzo de 2021.



Gral. Cruz N°588, FONO 224213609, Temuco, Chile

Distribución:

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO, MUNICIPALIDAD DE TEMUCO
MINVU ARAUCANÍA.
SERVIU ARAUCANÍA.
VIALIDAD ARAUCANÍA.
UOCT ARAUCANÍA.
SECTRA ÁREA SUR.
AMALIA CELIA GONZÁLEZ - SECRETARIA(O) - PERSONAS Y ADMINISTRACION
YESSICA EMELINA OLIVA - EJECUTIVO(A) TPR - COORDINACION REGIONAL TPR
DIRECCIÓN DE OBRAS, MUNICIPALIDAD DE TEMUCO.
DTPR ARAUCANÍA
NELSON FIERRO (TRANSVÍA)



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.